#### Serie KA Accionamientos de cadena

# KA-K-BSY+











#### Características de rendimiento

- Utilizable para aberturas de extracción de humos, D+H SCTEH Europa según EN 12101-2, así como para ventilación diaria
- Con electrónica del motor y de sincronización BSY+ controlada mediante microprocesador
- + Control directo con 230 V AC
- Posibilidad de 2 accionamientos en un mismo grupo de sincronización
- + Estabilización especial de la cadena

- + Descarga de presión de las juntas tras el proceso de cierre
- Posibilidad de programar las funciones de accionamiento y los diferentes parámetros de accionamiento
- Velocidad de marcha en dirección CERRADO reducida a 5 mm/s (protección pasiva del canto de cierre)
- Inversión del desplazamiento temporizado al detectar obstáculos en la dirección CERRADO (protección del canto de cierre activa)

#### Homologación / Certificado

Detalles de la homologación a petición.





### Datos técnicos

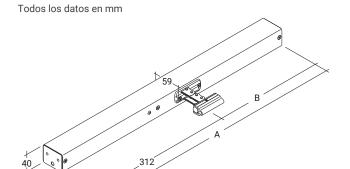
KA 34-K-BSY+

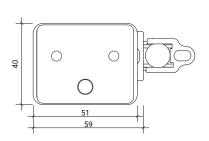
KA 54-K-BSY+

230 V AC / +10 %15 % / 50 Hz		
45 W / 75 VA	75 W / 115 VA	
30 % (ENCENDIDO: 3 min. / APAGADO: 7 min.)		
300 N	500 N	
300 N	500 N	
Máx. 2600 N (2000 N ***)		
20000 carreras dobles *		
350 mm - 1300 mm		
11,8 mm/s		
12,2 mm/s	13,3 mm/s	
11,8 mm/s		
IP 32		
LpA ≤ 70 dB(A)		
-15 °C (-5 °C ***) +75 °C		
B300 (30 min / 300 °C)		
Aluminio		
Con recubrimiento de polvo		
Aluminio blanco (~ RAL 9006)		
Cable de silicona 2,5 m		
	30 % (ENCENDIDO: 3 m 300 N 300 N Máx. 2600 N 20000 carre 350 mm - 11,8 12,2 mm/s 11,8 IP LpA ≤ 7 -15 °C (-5 °C B300 (30 m Alur Con recubrim	

<sup>\* ¡</sup>En caso de aplicación vertical, se debe consultar con el área de distribución de D+H!

### Dimensiones



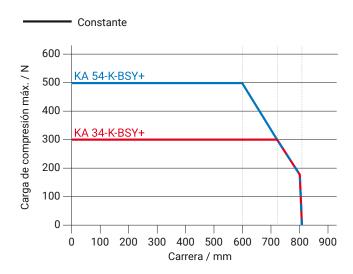


<sup>\*\*</sup> Dependiendo de la fijación, \*\*\* según VdS 2580

## Versión

N.º art	Tipo	Medida A	Medida B	Observación
26.007.00	KA-K-BSY+	560 - 1041 mm	248 - 729 mm	Es posible que los equipamientos varíen

# Diagrama de carga de compresión



## Posibilidades de uso

- + Montaje en superficie
- + Montaje del marco
- + Montaje de la hoja

- + Aplicación en empuje
- + Aplicación en tracción
- + Aplicación de puente levadizo











